

XII JORNADAS NACIONALES Y IV INTERNACIONALES
DE INVESTIGACIÓN Y DEBATE
Universidad Nacional de Quilmes
24 al 26 de junio de 2015

ECONOMÍA SOCIAL Y COOPERATIVISMO EN EL AGRO HISPANOAMERICANO



TERRITORIOS, ACTORES Y POLÍTICAS PÚBLICAS

La transformación de una sociedad. El caso del surgimiento de una Burguesía agropecuaria en Salto (1860-1900)

Manuel Talamante Pérez

Universidad Jean Jaures (Toulouse), Casa de Velazquez (Madrid) y Udelar (Montevideo)

manuel.talamante@gmail.com ; manuel.talamante-perez@univ-tlse2.fr

Eje 4: Actores de la Economía Social

Resumen

Durante el siglo XIX y ya constituido el Estado Nacional, Salto se convirtió en un puerto importante en el "comercio de tránsito" que era controlado por Montevideo. Escala importante de este comercio, favoreció la constitución de una burguesía (mercantil-agraria) con intereses navieros a la que se integraron hombres procedentes de la inmigración europea.

Los terratenientes salteños fueron principalmente ganaderos, si bien por el peso de la inmigración la agricultura logró cierto desarrollo. Actividades como la viticultura, la horticultura, la fruticultura cobraron cierta relevancia por la visión innovadora de su élite.

Nuestro trabajo ahondará en el proceso de formación de esta elite, la creciente diversificación de sus negocios y sus relaciones con la dirigencia de la ARU; reconstruir los instrumentos y mecanismos para reforzar su poder local (Jefatura Política y de Policía, la Junta Económica-Administrativa) y lograr sus objetivos mediante representantes que representaran realmente su proyecto en el parlamento. Finalmente, analizaremos su presencia en instituciones locales con fuerte proyección ideológica (Clubes sociales, Ateneo, etc), su participación activa en organismos

XII JORNADAS NACIONALES Y IV INTERNACIONALES
DE INVESTIGACIÓN Y DEBATE
Universidad Nacional de Quilmes
24 al 26 de junio de 2015

ECONOMÍA SOCIAL Y COOPERATIVISMO EN EL AGRO HISPANOAMERICANO



TERRITORIOS, ACTORES Y POLÍTICAS PÚBLICAS

relacionados con sus intereses económicos o la adhesión a proyectos nacionales que daban mejores posibilidades de desarrollo local, en un contexto que, hacia el 900, estaba signado por el ocaso del comercio de tránsito y la pérdida de hegemonía local del puerto de Salto.

La transformación de una sociedad. El caso del surgimiento de una Burguesía agropecuaria en Salto (1860-1900)

Manuel Talamante Pérez. Universidad Jean Jaures (Toulouse), Casa de Velazquez (Madrid) y Udelar (Montevideo)

manuel.talamante@gmail.com ; manuel.talamante-perez@univ-tlse2.fr

Eje temático: Cooperativismo, territorio y ambiente (3)

Durante el siglo XIX y ya constituido el Estado Nacional, Salto se convirtió en un puerto importante en el "comercio de tránsito" que era controlado por Montevideo. Escala importante de este comercio, favoreció la constitución de una burguesía (mercantil-agraria) con intereses navieros a la que se integraron hombres procedentes de la inmigración europea.

Los terratenientes salteños fueron principalmente ganaderos, si bien por el peso de la inmigración la agricultura logró cierto desarrollo. Actividades como la viticultura, la horticultura, la fruticultura cobraron cierta relevancia por la visión innovadora de su élite.

XII JORNADAS NACIONALES Y IV INTERNACIONALES
DE INVESTIGACIÓN Y DEBATE

Universidad Nacional de Quilmes
24 al 26 de junio de 2015

ECONOMÍA SOCIAL Y COOPERATIVISMO EN EL AGRO HISPANOAMERICANO



TERRITORIOS, ACTORES Y POLÍTICAS PÚBLICAS

Nuestro trabajo ahondará en el proceso de formación de esta elite, la creciente diversificación de sus negocios y sus relaciones con la dirigencia de la ARU; reconstruir los instrumentos y mecanismos para reforzar su poder local (Jefatura Política y de Policía, la Junta Económica-Administrativa) y lograr sus objetivos mediante representantes que representaran realmente su proyecto en el parlamento. Finalmente, analizaremos su presencia en instituciones locales con fuerte proyección ideológica (Clubes sociales, Ateneo, etc), su participación activa en organismos relacionados con sus intereses económicos o la adhesión a proyectos nacionales que daban mejores posibilidades de desarrollo local, en un contexto que, hacia el 900, estaba signado por el ocaso del comercio de tránsito y la pérdida de hegemonía local del puerto de Salto.